

MONTAJE Y GRADUACION DE EMBRAGUEN DE DISCO



Esta obra está bajo una Licencia Creative Commons Atribución-NoComercial-CompartirIgual 4.0 Internacional.

UNIVERSIDAD NACIONAL
DE
MONTENEGRO

INSTITUTO DE ESTUDIOS MEDICOS
DE

INSTITUTO MEDICO

DE LIMONIA



**AUXILIAR DEL MECANICO
DE
MANTENIMIENTO**

**ACOPLAMIENTOS, EMBRAGUES
Y FRENOS**

344-61

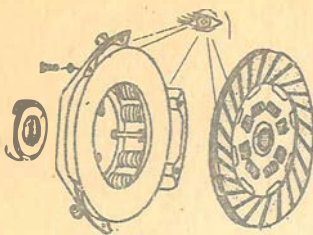

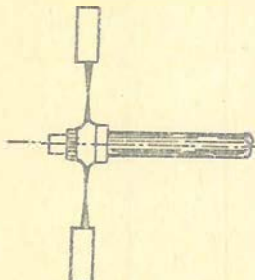
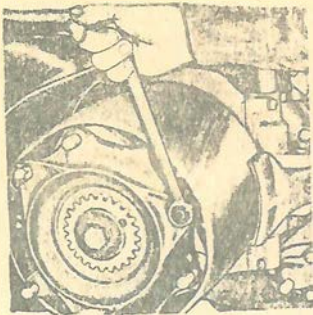
**MONTAJE Y GRADUACION DE EMBRAGUE
DE DISCO**

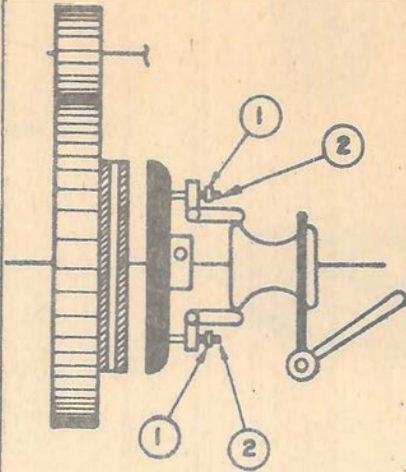
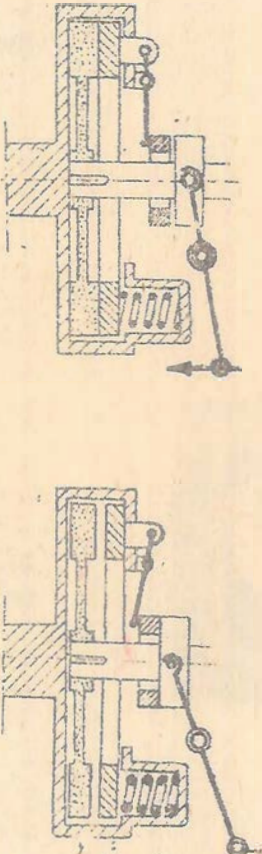


DERECHOS RESERVADOS "SENA"

AÑO DE PUBLICACION
1967

SUJETO A REVISION

Nº	ELEMENTOS OPERACIONES	ESQUEMAS DATOS TECNICOS	EJECUCION HERRAMIENTAS	CONTROL
1	<p><u>MONTAR</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Verificar el buen estado de las piezas. - Aplicar polvo talco a ambas partes del disco de embrague. - Colocar sobre el piloto guía el disco de embrague. - Colocar sobre el volante el conjunto de campana y plato. - Colocar y apretar los tornillos de fijación de la campana y el volante alternativamente. - Sacar piloto 	   	<p>Polvo talco</p> <p>Piloto guía</p> <p>Punzón</p> <p>Martillo</p> <p>Llave poligonal</p>	<p>Visual</p> <p>Táctil</p>

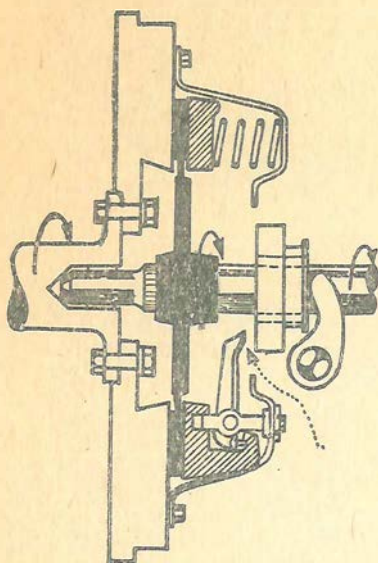
<div> <div>SENA</div> <div>DIRECCION NACIONAL</div> </div>		<div>FICHA DE PRACTICA</div> <div>MONTAJE Y GRADUACION DE EMBRAGUE DE DISCO</div>		<div>Nº DE IDENTIFICACION</div> <div>331-61-008-01</div> <div>C</div>
Nº	ELEMENTOS OPERACIONES	ESQUEMAS DATOS TECNICOS	EJECUCION HERRAMIENTAS	CONTROL
2	<p><u>GRADUAR</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Aflojar contratuerca - Girar hacia la derecha el tornillo (2) hasta obtener el ajuste deseado. - Apretar de nuevo la contratuerca (1). 		<p>Destornillador punta plana y llave de boca abierta.</p>	<p>Manual</p>
3	<p><u>PROBAR EMBRAGUE</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Poner en funcionamiento el eje motor. - Acoplar el embrague con la palanca respectiva. - Verificar que el embrague no resbale ni se pegue. - Desacoplar embrague. - Parar el funcionamiento del eje motor. 		<p>Manual</p>	<p>Visual</p>

EMBRAGUE DE DISCO

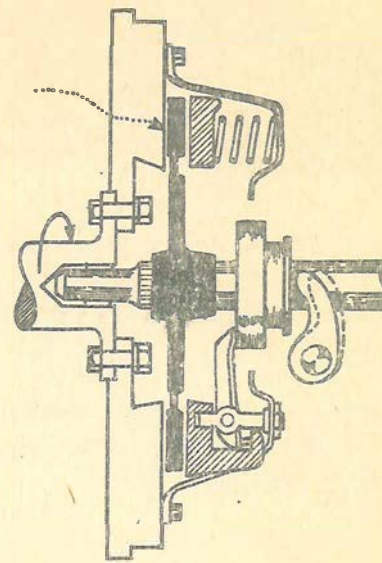
Cuando se necesita comunicar el movimiento de un eje a otro, se utiliza el embrague de disco.

Este permite conectar o desconectar, cuando así se desee, dos ejes en movimiento, sin tener que interrumpir la marcha de la máquina que mueve uno de ellos.

El embrague de disco está constituido principalmente de tres partes: El plato impulsor, el disco de embrague y el mecanismo que aplica la presión necesaria (Ver Fig. 1).



MAQUINA EMBRAGADA



MAQUINA DESEMBRAGADA

Fig. 1

El disco de embrague está constituido por una parte de metal forrada por coronas de asbesto (material que produce una alta fricción).

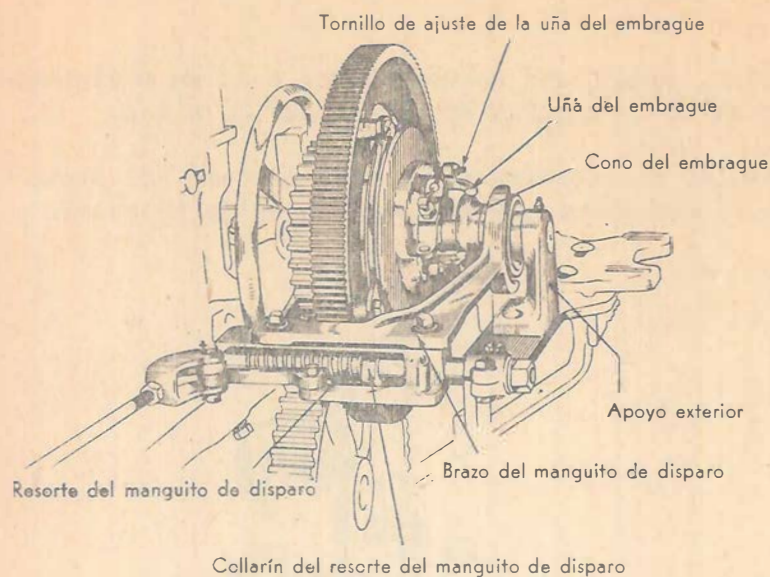
PREGUNTAS:

Para qué sirve el embrague de disco ?

Cómo se monta un embrague de disco ?

Cuántos tipos de embrague de disco hay ?

Los embragues de disco, tal como lo muestran las figuras, son extensamente usados en la ~~rana~~ rama del transporte, máquinas industriales, motores estacionarios, etc.

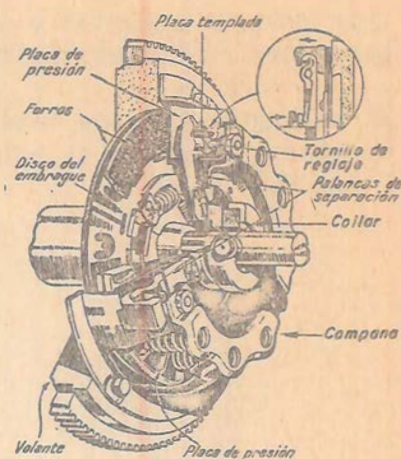


EMBRAGUE PARA TELAR

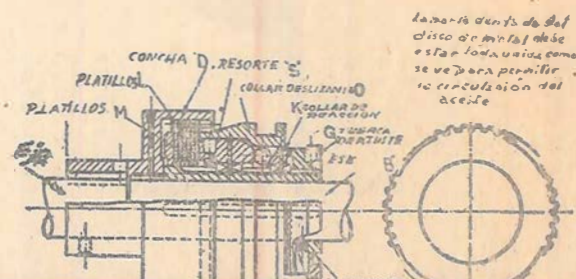
Teniendo en cuenta la construcción, pueden considerarse tres clases de embrague de discos:

- De disco sencillo
- De disco doble
- De discos múltiples

Además, existen otros embragues de disco como:

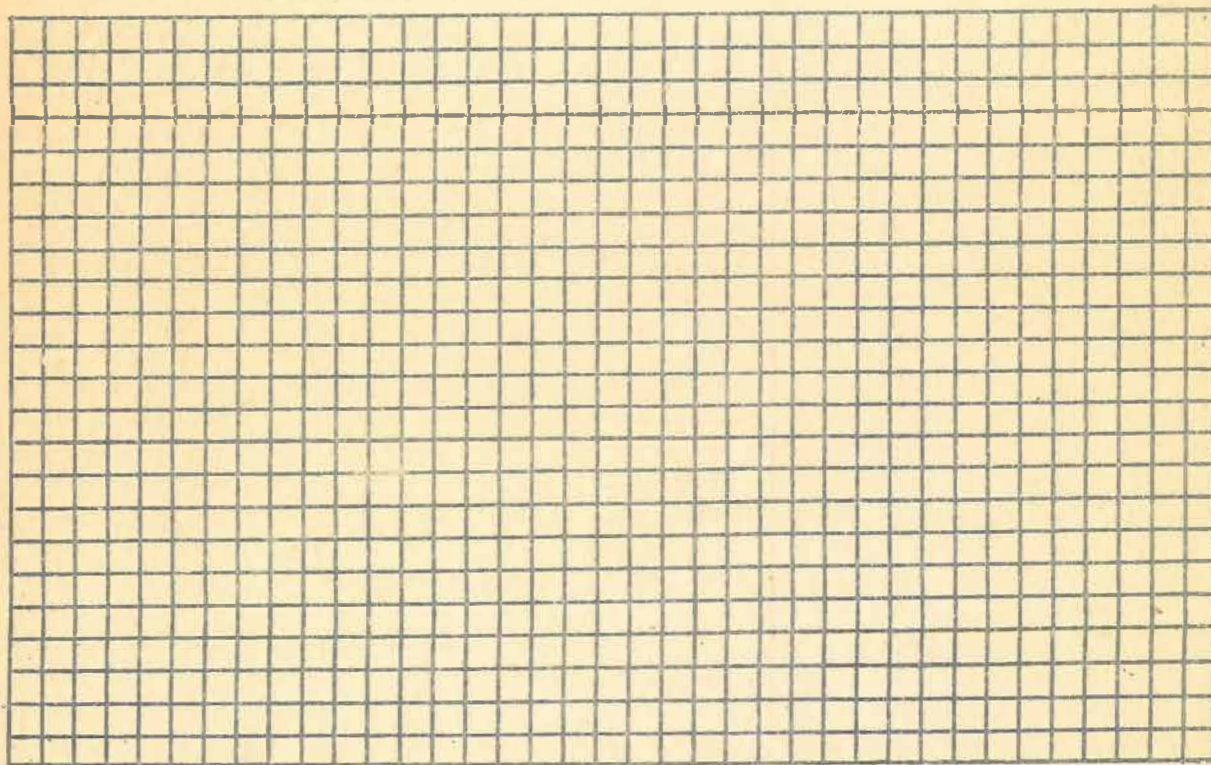
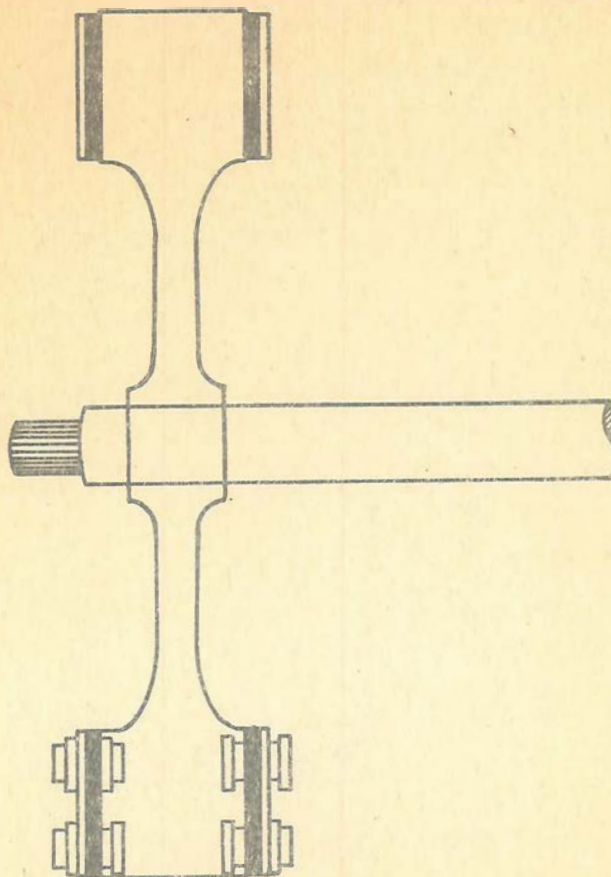


EMBRAGUE DE DISCO PARA AUTOMOTORES



En la figura se representa un embrague de disco, visto por el lado.
Se pide:

- 1º Corregir y completar el dibujo.
- 2º Hacer un dibujo esquematizado de un disco de embrague en el cuadriculado inferior.



ANTES DE

- LUBRICAR
- AJUSTAR o
- LIMPIAR

.... PARE LA MAQUINA !

